

ICS 45. 120
S 22

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3064—2016

代替 TB/T 3064. 1 ~ 3064. 4—2003

轨道动力稳定车

Track dynamic stabilizer

2016-01-12 发布

2016-08-01 实施

国家铁路局 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 使用条件	1
4 技术要求	1
5 检验方法	5
6 检验规则	6
7 运行考核、作业考核	8
8 整机的标志、包装和运输	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 3064.1—2003《轨道动力稳定车 第1部分:整机性能》、TB/T 3064.2—2003《轨道动力稳定车 第2部分:动力传动装置》、TB/T 3064.3—2003《轨道动力稳定车 第3部分:系统性能》、TB/T 3064.4—2003《轨道动力稳定车 第4部分:稳定装置》。本标准以 TB/T 3064.1—2003 为主,整合 TB/T 3064.2—2003、TB/T 3064.3—2003、TB/T 3064.4—2003,与 TB/T 3064.1—2003 相比主要技术变化如下:

- 修改海拔、温度范围、线路最大坡度、最大超高等使用条件(见第3章,2003年版的3.1);
- 增加整车防火及消防规定(见4.1.12);
- 增加车内设备承受振动和冲击的能力设计要求(见4.1.14);
- 增加排障器要求(见4.1.17);
- 增加道岔动力稳定车特殊技术要求(见4.1.21和4.2.12.1);
- 修改紧急制动和辅助制动要求(见4.1.24,2003年版的4.6.3);
- 增加高海拔(最高5100m)动力稳定车的技术要求(见4.1.27);
- 增加转向架构架强度要求(见4.2.2.2);
- 修改各部件基本要求,统一符合 GB/T 25337 的规定,并增加控制功能要求(见4.2,2003年版的4.3、4.4、4.5、4.8、4.9、4.10、4.11、4.12、4.13)。

本标准由中国铁道科学研究院标准计量研究所归口。

本标准起草单位:中国铁道科学研究院铁道建筑研究所、中国铁建高新装备股份有限公司、金鹰重型工程机械有限公司、中国铁道科学研究院标准计量研究所。

本标准主要起草人:宋慧京、谢江生、王发灯、吴伟、丁志周、刘学海、高春雷、何国华。

本标准所代替标准历次版本发布情况为:TB/T 3064.1~3064.4—2003。